



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

| | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|
| ಸಂಪುಟ - ೧೫೮ Volume - 158 | ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ೨೩, ನವೆಂಬರ್, ೨೦೨೩(ಮಾರ್ಗಶಿರ, ೦೨, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೫) BENGALURU, THURSDAY, 23, NOVEMBER, 2023(MARGASHIRA, 02, SHAKAVARSHA, 1945) | ಸಂಚಿಕೆ ೨೨೬ Issue 226 |
|-----------------------------|--|-------------------------|

ಭಾಗ ೧

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಆದೇಶಗಳು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಮುಂತಾದ
ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆದೇಶಗಳು

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿನ ಉಪಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಹಾಯಕ ನಗರ ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ/ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

- ಓದಲಾಗಿದೆ:** 1) ದಿನಾಂಕ: 27.09.2023 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ.
- 2) ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ/ಜಿ.ಬಿ.ಡಿ.ಎ/ಎಲ್.ಪಿ.ಎ/ಡಿ.ಇ.ಸಿ/2023-24, ದಿನಾಂಕ: 12.10.2023.
- 3) ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 119 ಬಿಎಂಆರ್ 2023, ದಿನಾಂಕ: 18-11-2023.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (1)ರ ದಿನಾಂಕ: 27.09.2023 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದ (BMR) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಟೌನ್ ಶಿಪ್ ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು, ಬಿಡದಿ ಸಮಗ್ರ ಉಪನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಗುರುತಿಸಿರುವ 10 ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (Greater Bengaluru Development Authority) ಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1987ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (2)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕ ಕಡತದಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು

(೧೩೧೪)

ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದ (BMR) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಟೌನ್‌ಶಿಪ್ ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವಂತೆ ಬಿಡದಿ ಸಮಗ್ರ ಉಪನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಗುರುತಿಸಿರುವ 10 ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (Greater Bengaluru Development Authority) ವನ್ನು ರಚಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪೂರಕವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಉಪ ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹುದ್ದೆ ಸಮೇತ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ-1 ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ-2 ಎಂದು ಮರುನಾಮಾಂಕಿತಗೊಳಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ರವರನ್ನು ಹುದ್ದೆ ಸಮೇತ ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (GBDA)ಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (3)ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 1987ರ ಕಲಂ 3(1) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು-ಬಿಡದಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿ ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 119 ಬಿಎಂಆರ್ 2023 (ಇ-ಕಛೇರಿ),
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 18-11-2023.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, The Bangalore Metropolitan Region Development Authority (Cadre, Recruitment and Conditions of Service of Officers and Staff) Regulations, 2008 ರ ರೀತ್ಯಾ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಉಪ ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ-1 ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ-2 ಎಂದು ಮರು ಪದನಾಮೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 2 ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ / ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ರಾಜೇಶ್ ಎಸ್.ಸೂಳಿಕೇರಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯದ ನೀತಿ

- ಓದಲಾಗಿದೆ:**
1. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 08.07.2021 ಮತ್ತು 02.10.2021.
 2. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 15.09.2021 ಮತ್ತು 05.06.2023
 3. ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಐಡಿಡಿ 127 ಡಿ.ಐ.ಎ 2021 ದಿನಾಂಕ: 04.03.2022 - ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್‌ನ ಸ್ಥಾಪನೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (GoI) ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು (PNGRB) ಕರ್ನಾಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವಿವಿಧ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 2030 ರ ವರ್ಷದ ವೇಳೆಗೆ ದೇಶದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಇಂಧನ ಬುತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಪಾಲನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಶೇ 6.2 ರಿಂದ ಶೇ 15 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಳಕೆಯು ಇಂಧನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮತ್ತು ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ, ರಾಷ್ಟ್ರದ COP-21 ಬದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ನೆರವಾಗುವುದು.

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಕೊಳವೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (PNG) ಮೂಲಕ ಗೃಹ ಬಳಕೆಗಾಗಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ / ಕೈಗಾರಿಕಾ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಂಪೌಂಡ್ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (CNG) ಮೂಲಕ ಪೂರೈಸುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬದ್ಧವಾದ ಕನಿಷ್ಠ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು (MWP) ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಒತ್ತು ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ CGD ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಯೋಜನೆಯು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ತಲುಪುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೋಡಲ್ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕೊಳವೆ ಅನಿಲ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್

ಯೋಜನೆಗಳು, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು, ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ ಯೋಜನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ಸಹಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಹದಿನೆಂಟು (18) ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಒಟ್ಟು 8 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ (CGD) ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ (CGD) ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (1) ಮತ್ತು (2) ರ ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಕರಡು CGD ನೀತಿಯನ್ನು ರವಾನಿಸಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ CGD ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ನೀಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ CGD ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ, ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ಗೃಹ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಸತಿ ಇಲಾಖೆ, ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.

ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಐಡಿಡಿ 67 ಐಟಿಎಸ್ 2022
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ : 7ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2023

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಇಂಧನ ರೂಪವಾಗಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಗೃಹಬಳಕೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯಗಳಿಗೆ ಪೈಪ್ಡ್ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (PNG) ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಈ ಆದೇಶದ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ (ಸಿಜಿಡಿ) ನೀತಿಯನ್ನು ಘೋಷಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

2. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು:

- i. ಬದ್ಧವಾದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು CGD ಘಟಕಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು.
- ii. CGD ಘಟಕಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ ಸಮಗ್ರತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ/ತಡೆರಹಿತ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು.
- iii. ನೀತಿಯ ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾಲ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಗಳು/ತರವುಗಳು/ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ಏಕರೂಪಗೊಳಿಸಲು.
- iv. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಇಂಧನವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ / ವಾಣಿಜ್ಯ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಗೃಹಬಳಕೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಕಡಿತದಲ್ಲಿ ಭಾರತದ COP-21 ಬದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಇದು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

- v. CGD ಘಟಕಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (CBG) ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು.

3. ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ನೀತಿಯು ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ಆದೇಶದವರೆಗೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

4. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಇ 432 ವೆಚ್ಚ-1/2022 ದಿ.27.10.2022 ಮತ್ತು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ವಿಷಯ ಸಂ.ಸಿ.494/2023 ದಿ.19.10.2023ರ ಅನುಮೋದನೆಯಮೇರೆಗೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ವೆಂಕಟೇಶ ಎಂ.ಕೆ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-1(ಪ್ರ),
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು
ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.



ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯದ ನೀತಿ



ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸೂಚಕ

| | |
|---|----|
| ಅಧ್ಯಾಯ 1: ಪರಿಚಯ | 2 |
| ಅಧ್ಯಾಯ 2: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯ ನೀತಿಯ ಅಗತ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳು | 7 |
| ಅಧ್ಯಾಯ 3: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟು | 8 |
| ಅಧ್ಯಾಯ 4: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು | 12 |
| ಅಧ್ಯಾಯ 5: ನೀತಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು | 13 |
| ಅಧ್ಯಾಯ 6: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ಘಟಕಗಳ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು | 20 |
| ಅನುಬಂಧ - 1: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆ ವಲಯವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳು | 23 |
| ಅನುಬಂಧ - 2: ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ಸಂಯೋಜನೆ | 25 |
| ಅನುಬಂಧ - 3: ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು / ಸಂಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು | 26 |

ಅಧ್ಯಾಯ 1: ಪರಿಚಯ

1. ಅವಲೋಕನ

ಭಾರತವು ವಿಶ್ವದ ಎರಡನೇ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಇಂಧನ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಉದಯೋನ್ಮುಖ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಾಗಿದೆ. ಸುಸ್ಥಿರ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಹೊಂದಲು ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು, ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳ ಪಾಲನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ. ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವು ಪರ್ಯಾಯ ಶುದ್ಧ ಪಳೆಯುಳಿಕೆ ಇಂಧನವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ನಮ್ಮ ಇಂಧನ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥನೀಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಪರಿಸರ ಸವಾಲುಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಲಿದೆ. ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಅಡುಗೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸುವುದು ಪರಿಸರ ಸುಧಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರೇರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವಲ್ಲಿ, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಆಯ್ಕೆಯ ಇಂಧನವಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮುತ್ತಿದೆ. 2030 ರ ವೇಳೆಗೆ ದೇಶದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಪಾಲನ್ನು ಶೇ 6.2 ರಿಂದ ಶೇ 15 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (GOI) ಹೊಂದಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಭಾರತದ ಶೇ 98 ರಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಶೇ 88 ರಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ 295 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ (CGD) ಘಟಕಗಳು ಗೃಹಬಳಕೆಯ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಕೊಳವೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ / ಪೈಪ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ (ಪಿಎನ್‌ಜಿ) ಪೂರೈಸಲು ಹಾಗೂ ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ / ಕಂಪ್ರೆಸ್ಡ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ (ಸಿಎನ್‌ಜಿ) ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದೆ. CGD ಯೋಜನೆಯು ಗೃಹಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಡುಗೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಇಂಧನವಾಗಿ ಶುದ್ಧ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಇಂಧನವನ್ನು ತರುವ ಸಾಧನವಾಗಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ.

1.2 ಹಿನ್ನೆಲೆ:

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ಕಾಯಿದೆ, 2006 ರ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಕೊಳವೆಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಕಾನೂನು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕಾಯಿದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು (PNGRB) ರಚಿಸಿದೆ, ಇದು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು CGD ಜಾಲವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ, ದಿ: 20.12.2006 ರಂದು, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿಯನ್ನು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರಾಬಲ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಉದ್ಯಮ ರಚನೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲು, ಅನುಮತಿಸಲು ಮತ್ತು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ನಿಯಂತ್ರಕ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳು ಈ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ.

ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಲಯವು ದೇಶದಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಹೊಸ್ತಿಲಲ್ಲಿದೆ. ಹೊಸ ಅನ್ವೇಷಣೆ ಪರವಾನಗಿ ನೀತಿ (NELP) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ತೈಲ ಮತ್ತು ಅನಿಲ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು, ಪೂರ್ವ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಅನಿಲದ ದೊಡ್ಡ-ಪ್ರಮಾಣದ ಆವಿಷ್ಕಾರಗಳು, ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (LNG) ಆಮದು ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ

ಬಹುರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, ರಾಷ್ಟ್ರವ್ಯಾಪಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಗ್ರಿಡ್ ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಭವಿಷ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ನೀತಿ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯ ಉದ್ದೇಶವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ವಲಯದಿಂದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು, ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು, ಘಟಕಗಳ ನಡುವೆ ಸ್ಪರ್ಧೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಯಾವುದೇ ಘಟಕದಿಂದ ಪ್ರಬಲ ಸ್ಥಾನದ ದುರುಪಯೋಗವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅನಿಲ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ

ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಮಂಜಸವಾದ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗ್ರಾಹಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ದಿ: 20.12.2006 ರಂದು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾತ್ರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- (i) ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮತ್ತು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲತಾಣ ಯೋಜನೆಗಳ ತ್ವರಿತ ಮತ್ತು ಸಮಯೋಚಿತ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬಹುಮುಖ್ಯ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಇತರ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತ-ಗತಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಅದರಂತೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.
- (ii) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ತಮ್ಮ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತಾ, ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ನಗರಗಳು ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು. ಅಂತಹ ನಗರಗಳು ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವಾಗ, ಪರಿಸರ ಕಾಳಜಿ, ಗೃಹಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಇಂಧನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಪಡೆಯಬಹುದು.

1.3 ನಗರಅನಿಲವಿತರಣಾವಲಯವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (GOI) 2030 ರ ವೇಳೆಗೆ ದೇಶದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಪಾಲನ್ನು ಶೇ 6.2 ರಿಂದ ಶೇ 15 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ನಗರ ಅನಿಲ ಜಾಲಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮತ್ತು ಅದರ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು, ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲಕ್ಕಿಂತ (ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ-ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿ) ಅಗ್ಗವಾದ ದೇಶೀಯವಾಗಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು, ಗೃಹಬಳಕೆ (ಪೈಪ್‌ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್) ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ (ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ) ವಿಭಾಗಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇದನ್ನು ನೋ ಕಟ್ (No cut) ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅನಿಲ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಅನೇಕ ಇತರ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅಂತಹ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ 1** ರಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.4 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಇತ್ತೀಚಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು:

- i) ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮಂತ್ರಾಲಯದ (MoP&NG) ಜೊತೆಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (PNGRB) ಯು ದೇಶಾದ್ಯಂತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೇಲೆ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದೆ. CGD ಜಾಲಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು (11 ನೇ ಸುತ್ತಿನ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್‌ವರೆಗೆ) 295 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ವಿವಿಧ CGD ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಭಾರತದ ಶೇ 98 ರಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಶೇ 88 ರಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ii) ಕರ್ನಾಟಕರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ, CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 18 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮೊದಲ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 2015 ರಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 2022 ರಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಸುಮಾರು 66,25,577 PNG (ಗೃಹಬಳಕೆ) ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಮತ್ತು 1,022 CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ CGD ಘಟಕಗಳ ಬದ್ಧತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಿಜಿಡಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ರೂ.12,000 ಕೋಟಿಗಳ ಹೂಡಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾವಿರಾರು ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಅವಕಾಶಗಳಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ಸೇವೆಗಳು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮೌಲ್ಯ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.2,400 ಕೋಟಿಗಳ ಹೂಡಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.
- iii) PNGRB (CGD ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಸೇವೆಯ ನಿಯಮಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2010 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ PNG ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು PNGRB ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಬೇಡಿಕೆ ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 90 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ PNG ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು CGD ಘಟಕಗಳು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.
- iv) ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಭೂಮಾಲೀಕತ್ವ ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು / ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು / ಪುರಸಭೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ / ಪೊಲೀಸ್ ಕಮಿಷ್ನರ್ (CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ), ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮೌಲ್ಯ ಸರಪಳಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸುಗಮ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ರಚನಾತ್ಮಕ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಹೊಂದುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

- v) ನಗರ / ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನೆಯ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಸ್ಪೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂಬ ಆಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಗರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆಗಳು / ಪುರಸಭೆಗಳು / ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್‌ಗಳು / ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಯೋಜನಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು / ಪಂಚಾಯತ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವಾಗ PNG ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಾಯ 2 - ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ನೀತಿಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು:

- i) ಬದ್ಧವಾದಕಾಮಗಾರಿಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು CGD ಘಟಕಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು.
- ii) CGD ಘಟಕಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ ಸಮಗ್ರತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ/ತಡೆರಹಿತ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು.
- iii) ನೀತಿಯ ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾಲ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಗಳು/ತೆರವುಗಳು/ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ಏಕರೂಪಗೊಳಿಸಲು.
- iv) ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಇಂಧನವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ / ವಾಣಿಜ್ಯ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಗೃಹಬಳಕೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಕಡಿತದಲ್ಲಿ ಭಾರತದ COP-21 ಬದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಇದು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.
- v) CGD ಘಟಕಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (CBG) ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು.

ನೀತಿಯ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಗಳ ತ್ವರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗೃಹಬಳಕೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯಗಳಿಗೆ ಪೈಪ್‌ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ (ಪಿಎನ್‌ಜಿ) ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (ಸಿಎನ್‌ಜಿ) ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಇಂಧನವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಜೊತೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ CGD ಯ ಪ್ರಯೋಜನವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ತಲುಪಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ

ಅಧ್ಯಾಯ ೩ - ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟು.

೩.೧ ಸಾಂಸ್ಥಿಕರಚನೆ:

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೋಡಲ್ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಲಹೆಯಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ಅನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ. IDD 127 DIA 2021 ದಿ: 04.03.2022 ರ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ.

ಸ್ಪೆಷಲೈಸ್ಡ್ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ಮೂಸೌಅ, ಬಂಟ್ವಾಳ ಇಲಾಖೆ) ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಯೋಜನೆಗಳು, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ (ಸಿಜಿಡಿ) ಯೋಜನೆಗಳು, ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (ಸಿಬಿಜಿ) ಯೋಜನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್, ರವರು ಸಮನ್ವಯಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗಳು, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ (ಸಿಜಿಡಿ) ಯೋಜನೆಗಳು, ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (ಸಿಬಿಜಿ) ಯೋಜನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ಸಮನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್‌ನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (IDD) ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು CGD ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ CGD ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ಸೇವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸುಯೋಗಗಳ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ನಿಯಮಗಳು/ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದು.

3.2 ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿ:

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನೀತಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಅನುಮತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪ್ರಚಾರ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ಕಾಲ-ಪರಿಮಿತಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು PESO, NHAI, ರೈಲ್ವೇ, MoUD, MoRTH, MoEF&CC, ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ರಾಜ್ಯ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಕಾಲ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ರಚಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-II ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ತ್ವರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮಿತಿಯು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆಯಾದರೂ ಸಭೆ ಸೇರುತ್ತದೆ.

ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂತರ-ಅನ್ಯವಾದ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

- i) ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ CGD ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ii) ಅಂತರ-ನಗರ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಎನ್‌ಜಿಗೆ ಮತ್ತು ದೂರದ ಅಂತರ-ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಿಎನ್‌ಜಿ/ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪಿಎನ್‌ಜಿ ಮತ್ತು ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
- iii) ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಗ್ರಾಹಕರು (ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸೇರಿದಂತೆ) ಆದ್ಯತೆಯ ಇಂಧನವಾಗಿ PNG ಮತ್ತು CNG ಅನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು.
- iv) ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ CGD ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದೊಂದಿಗಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂತರ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು.

- v) ತೆರಿಗೆ, ಭೂಮಿ ದರಗಳು, ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು, ಟೆಲಿಕಾಂ, ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು, ಇತ್ಯಾದಿ ಇತರ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ CGD ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು.
- vi) ಈ ನೀತಿ ಉದ್ದೇಶಗಳ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು CGD ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಿಸಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್‌ಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ವಹಿಸಲು.

3.3 ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿ:

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (IDD) ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ CGD ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ CGD ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಜಿಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ನಗರಸಭೆಗಳ ಆಯುಕ್ತರು, ನಗರ/ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್, ಜಿಲ್ಲಾ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಎಸ್‌ಟಿಯು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಪೊಲೀಸರು ಮುಂತಾದವರು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

3.4 ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಮಾಸಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ:

ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಜಿಡಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಸಿಜಿಡಿ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ವ್ಯವಹರಿಸಲು ಅಪರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ನೇಮಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಯಾವುದೇ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಜಿಡಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ 4 - ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲದ ಯಶಸ್ವಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (GA) ಮೂಲಭೂತ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- i) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ಯಾಸ್‌ಗ್ರಿಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಇದುವೇ ಯಾವುದೇ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಜೀವಸಲೆಯಾಗಿದೆ.
- ii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಗೇಟ್ ಸ್ವೇಷನ್ (CGS) ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಆಗಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
- iii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಸ್ಟೀಲ್ ಮತ್ತು ಮೀಡಿಯಂ ಡೆನ್ಸಿಟಿ ಪಾಲಿಎಥಿಲೀನ್ (MDPE) ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಮನೆಗಳ ಬರ್ನರ್‌ನವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆವರಣದವರೆಗೆ ಹಾಕುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಹಾಕಲು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ಏಜೆನ್ಸಿ/ಬೋರ್ಡ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು ಕಾಲಮಿತಿಯಾಗಿರಬೇಕು ಅಂದರೆ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ.
- iv) MDPE ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸೀಮಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ತ್ರಿಜ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರಣ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ನಿಯಮಿತ ಮಧ್ಯಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (DRS) ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.
- v) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ CNG ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಅವರು CGS ಮತ್ತು CNG ಸ್ವೇಷನ್‌ಗಾಗಿ KIADB ಮೂಲಕ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯವು ಗರಿಷ್ಠ 6 ತಿಂಗಳು ಆಗಿರಬೇಕು.
- vi) ಮುಂಬರುವ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ/ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನೆಯು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಏಕರೂಪವಾಗಿ ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು ಮತ್ತು CNG ಸ್ವೇಷನ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
- vii) ನಗರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆಗಳು / ಪುರಸಭೆಗಳು / ನಿಗಮಗಳು / ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು / ಪಂಚಾಯತ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು, ಕಟ್ಟಡ ನಕ್ಷೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡುವಾಗ PNG ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ತಪ್ಪದೇ ಸೇರಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಾಯ 5 - ನೀತಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು

5.1 ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತನಿಗದಿತ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಮತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಸಮಯ:

- i) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗೃಹ ಬಳಕೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಯು ಅದರ ಪ್ರಧಾನ ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆಟುಕುವ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ.1000 ಆಗಿರಬೇಕು. ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ನಗರ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಪಂಚಾಯತ್ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರದೇಶ (ಜಲಮೂಲ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ), KIADB ಮತ್ತು ಇತರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಏಕರೂಪವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಹೊಳೆ / ಕಾಲುವೆ / ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕ ರೂ.1000 ಪ್ರತಿ ಹೊಳೆ / ಕಾಲುವೆ / ನದಿ ದಾಟುವ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಆಗಿರಬೇಕು.
- ii) ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಿದ ನಂತರ CGD ಘಟಕವು ತಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ MORTH ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅಗದ ಭಾಗವನ್ನು ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಮರುಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ತೆರೆದ ಕಂದಕ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಹಾಕಿದರೆ, ಕಂದಕವು 1.2-ಮೀಟರ್ ಆಳ ಮತ್ತು 0.5 ಮೀಟರ್ ಅಗಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಲುವೆ/ನದಿ ದಾಟುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 2.5 ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು ಅಥವಾ ಹೊಳೆ/ಕಾಲುವೆ/ನದಿಯ ತಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗಟ್ಟಿಯಾದ ಸ್ತರಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ನೆಲದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಗಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ನೈಸರ್ಗಿಕ ವಿಪತ್ತಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಇನ್ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ನ ಜೋಡಣೆಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವಿಚಲನವು ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಲುವೆ ದಾಟುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕಟ್ಟೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲೆ ಹಾಕಬೇಕು. ನಾಲೆಗಳ ಬಿರುಕು ಅಥವಾ ರಂಧ್ರಗಳಿಂದ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯುಂಟಾದಲ್ಲಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹೊಣೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಒಟ್ಟು ಅನುಮತಿಯ ಉದ್ದದ ಶೇ. 50 ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಗದ ಭಾಗ / ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಭಾಗವು ಒಟ್ಟು ಉದ್ದದ ಶೇ. 30 ರಷ್ಟನ್ನು ಮೀರಬಾರದು ಎಂದು ಘಟಕವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಅಗದ ಭಾಗದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಘಟಕಗಳು ಸರಿಯಾದ

ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ಗಳು ಘಟಕದ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಶನ್ ಇನ್‌ಚಾರ್ಜ್‌ನ / ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರು, ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರ ಮತ್ತು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕದ ಹೆಸರನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

iii) ಮುಂದುವರೆದು, CGD ಘಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಮತಿ / ಅನುಮೋದನೆಯ ವಿನಂತಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಳೀಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು/ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 15 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಅಗೆಯಬಾರದೆಂಬ ನಿಬಂಧನೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಡಾಂಬರೀಕರಣದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

iv) ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯಿದೆ 1980 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

5.2 ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲದ ಸುರಕ್ಷತೆ:

i) ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (ERDMP) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸೋರಿಕೆ / ಹಾನಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮುಂಬರುವ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿ ಮಾಡಲು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಅಣಕು ಡ್ರಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು.

ii) ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಂತರ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಇತರ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅಗತ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ನಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತ ದೂರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ, ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಮೊದಲು ಇತರ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಸಿಜಿಡಿ ಘಟಕವು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅಗತ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

iii) ಯಾವುದೇ ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿ/ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್/ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಸಿಜಿಡಿ ಘಟಕದ ಲಿಖಿತ ದೂರಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪೊಲೀಸರು ತಕ್ಷಣವೇ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಯಿದೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ದಾಖಲಿಸುತ್ತಾರೆ.

iv) ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸೋರಿಕೆ/ಹಾನಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಬಳಸುವ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ

ತುರ್ತು ವಾಹನಗಳ ಮಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಅವರು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ತಲುಪಬಹುದು.

5.3 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು:

ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ವಿತರಣೆಯ ಯಶಸ್ವಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಭೂಮಿಯ / ಸ್ಥಳದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಸಿಟಿ ಗೇಟ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳು, CNG ವಿತರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ನಾಗರಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಭೂಮಿಗಾಗಿ/ ಜಾಗಕ್ಕಾಗಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ, ನಗರ ಪುರಸಭೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್, ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಅಂತಹ ವಿನಂತಿಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಮಗಳು / ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಾಗರಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ನಗರ / ಪಟ್ಟಣಗಳ ಯೋಜನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಭೂಮಿ/ಪ್ಲಾಟ್ ಅನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಗಳ ತಯಾರಿ/ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದು.

5.4 ಮಾಸ್ಟರ್‌ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಣ/ನಗರದ ಯೋಜನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮೀಸಲಿಡುವುದು:

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ PNG ಜಾಲವನ್ನು ಮತ್ತು CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿರಬೇಕು. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಆಯಾ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಆಯಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

5.5 ನಗರಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ರಸ್ತೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು:

ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಸಣ್ಣ ನಗರ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಾಗ, ಇತರ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಏಕರೂಪವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

5.6 ಕಟ್ಟಡನಕ್ಷೆಯಮಂಜೂರಾತಿಯಸಮಯದಲ್ಲಿಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ PNG ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು/ಜಾಲವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಅವಕಾಶ:

ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ, ವಸತಿ ಇಲಾಖೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಯೋಜನೆ ಅನುಮೋದನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಉಪ-ಕಾನೂನುಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ವಸತಿಗಳು, ಅತಿಥಿ ಗೃಹಗಳು ಮತ್ತು ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು PNG ಸಂಪರ್ಕದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

5.7 ಸಿಎನ್‌ಜಿ/ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿಯನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯಸಾರಿಗೆಇಂಧನವಾಗಿಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು

ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಇಂಧನದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ CNG/LNG ಅನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒತ್ತು ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು:

- i) ಸಾರ್ವಜನಿಕಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿCNG/LNG ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವಾಗ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನ ಫ್ಲೀಟ್ ಅನ್ನು (ಇದು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ) ಮರುಹೊಂದಿಸುವಾಗ ಸುಮಾರು ಶೇ 40 ರಷ್ಟು CNG/LNG ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತವೆ.
- ii) ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಪುರಸಭೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ/ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ/ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸುಮಾರು ಶೇ 40 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳನ್ನು (ಕಾರುಗಳು, ಬಸ್ಸುಗಳು, ಡೆಲಿವರಿ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು, ಗೂಡ್ಸ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್, ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ವಾಹನಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ.) ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ CNG ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಲಭ್ಯವಿದೆಯೋ ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ CNG ವಾಹನಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
- iii) ಕರಾವಳಿ ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ CNG ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಉಪಕ್ರಮವಾಗಿ

ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಭಾರೀ ಡೀಸೆಲ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು CNG / LNG ಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಬಹುದು.

- iv) ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿರುವ ಕರಾವಳಿ ಮತ್ತು ನದಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, CNG/LNG ದೋಣಿಗಳು, ಹಡಗುಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬಹುದು. ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು LNG/CNG ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.
- v) ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ CNG ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು.

5.8 ಅಧಿಕೃತಪ್ರದೇಶಗಳಾದಟೆಲಿಕಾಂಸೇವಾಗೋಪುರಗಳು, ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ:

ಟೆಲಿಕಾಂ ಸೇವಾ ಗೋಪುರಗಳು, ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್‌ನ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಮೂಲದಿಂದ ಬ್ಯಾಕ್‌ಅಪ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತವೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್ ಸೆಟ್‌ಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಬ್ಯಾಕ್‌ಅಪ್‌ನ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಮೂಲಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಬನ್ ಹೆಜ್ಜಿಗುರುತನ್ನು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲದ ವಿಸ್ತರಣೆಯೊಂದಿಗೆ, ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪರ್ಯಾಯವೆಂದರೆ ಡೀಸೆಲ್-ಆಧಾರಿತ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳಿಂದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಆಧಾರಿತ ಜನರೇಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿಯು ಸೂಕ್ತ ನಿಯಮಗಳು/ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ತರುವ ಮೂಲಕ ಡೀಸೆಲ್ ಸೆಟ್‌ಗಳನ್ನು CNG ಜನರೇಟರ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

5.9 ಅನಿಲಪೈಪ್ಲೈನ್‌ನಾಲದೊಂದಿಗೆಸಂಪರ್ಕಹೊಂದಿದಕೈಗಾರಿಕಾಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಮಾಲಿನ್ಯ ಕಾರಕಇಂಧನಗಳನಿಷೇಧ:

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲದಿಂದ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಬೇಕು. ಅನಿಲ ಪೈಪ್ಲೈನ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ಇಂಧನಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಬಹುದು. ಇದಲ್ಲದೆ, ದೆಹಲಿ NCR ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ಇಂಧನಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು

ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಳಕೆಯು ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲದೆ ರಾಷ್ಟ್ರವು ತನ್ನ COP-26 ಬದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

5.10 ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ PNG ಮತ್ತು CNG ಮತ್ತು ಹೊಸ CNG / LNG ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿತ:

ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ಮತ್ತು ಸಮಂಜಸವಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆದಾರ ಸ್ನೇಹಿ ಶುದ್ಧ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಇಂಧನ CNG ಮತ್ತು PNG ಒದಗಿಸಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ (KST) ದರಗಳನ್ನು ಶೇ.5 ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಸೀಲಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಏಕರೂಪ ದರವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ತರ್ಕಬದ್ಧಗೊಳಿಸಬಹುದು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಿಎನ್‌ಜಿ/ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಿಎನ್‌ಜಿ/ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತರ್ಕಬದ್ಧಗೊಳಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಇವಿಗಳು) ಸಮನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯ ನೀತಿಯು ಒತ್ತನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

5.11 ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ:

ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳ ಮೂಲಕ PNG ಮತ್ತು CNG ಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲು, ಗ್ರಾಹಕರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಮತ್ತು ಅವರ ಅಧಿಕೃತ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಹಕರ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

5.12 ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟು:

ನೀತಿಯ ಅಧ್ಯಾಯ 3ರಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್ ಬಲಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ 6 - ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು:

- ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು CGD ಜಾಲವನ್ನು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

- ii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯಮಗಳು/ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- iii) PNG ಮತ್ತು CNG ಗಳ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಲು CGD ಘಟಕಗಳು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಚಾರ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತವೆ.
- iv) ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಂವೇದನಾಶೀಲರಾಗಲು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಯುಟಿಲಿಟಿ ಪೂರೈಕೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ಆವರ್ತಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಜಾಗೃತಿ ಶಿಬಿರ/ಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರಚಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ. PNG/CNG, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಪರಿಚಿತತೆ / ಜಾಗೃತಿ ಅವಧಿಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಬೇಕು. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು (ERDMP) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ವಾರ್ಷಿಕ ERDMP ಡ್ರಿಲ್ ಅನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ.
- v) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಪರಸ್ಪರ ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ತಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಿತ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- vi) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಕುಚಿತ ಜೈವಿಕ ಅನಿಲ (CBG) ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತವೆ.
- vii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮಾಸಿಕ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ 5ನೇ ತಾರೀಖಿನೊಳಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಶೇಷ ಡೆಸ್ಕ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಅವರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು.

- viii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಅವರು ನದಿ ಅಥವಾ ಕಾಲುವೆಯ ರಚನೆ / ದಾಟುವಿಕೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
- ix) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ತಮ್ಮ CNG ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, CNG ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕೃತ ರೆಟ್ರೋ-ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ CNG ಕಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಬೇಕೆಂದು ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಅವರು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಗ್ರಾಹಕರನ್ನು ಪಟ್ಟುಹಿಡಿಯಬಹುದು.
- x) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಅಪ್ರೆಂಟಿಸ್ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುವಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಬೇಕು.
- xi) ಈ ನೀತಿಯ ಅಧ್ಯಾಯ 5 ರಲ್ಲಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ವಾರ್ಷಿಕ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಬದ್ಧವಾದ ಕನಿಷ್ಠ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು (MWP) ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ MWP ಅನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಧಿಸಲಾದ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದರಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆ. MWP / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಿಸುವರೆಗೆ ಅಥವಾ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವರಿಕೆಯಾಗುವವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾದ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
- xii) ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳು ತಮ್ಮ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪೈಪ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್‌ಹಾಗೂ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವ ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿನ ಕಡಿತೆ ದಲಾಭವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುತ್ತವೆ.

ಅನುಬಂಧ - 1**ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ವಲಯವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಮಂತ್ರಾಲಯಗಳು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು**

- i) ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲಕ್ಕಿಂತ (ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ - ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿ) ಅಗ್ಗವಾಗಿರುವ ದೇಶೀಯವಾಗಿ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಸಿಜಿಡಿ ವಲಯದ ಗೃಹಬಳಕೆ (ಪೈಪ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್) ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ (ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ) ವಿಭಾಗಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಸಚಿವಾಲಯವು ಇದನ್ನು ನೋ ಕಟ್ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿದೆ.
- ii) ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಸ್ಥಿತಿ" ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- iii) ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ತನ್ನ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಲ್ಲಿ PNG ಬಳಕೆಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ.
- iv) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಮಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ (PSEs) ತಮ್ಮ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಲ್ಲಿ PNG ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ.
- v) ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಕುರಿತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ:
- vi) ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾಲ ಮಿತಿಯ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ/ಅನುಮತಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು.
- vii) ಪಟ್ಟಣ/ನಗರದ ಯೋಜನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ CNG ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಭೂಮಿ/ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಡುವುದು ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು.
- viii) ವಸತಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿತ ಕಟ್ಟಡ ಉಪ-ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವುದು.
- ix) ಇದಲ್ಲದೆ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಲ್ಲಿ PNG ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದೆ.
- x) ಉದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ವ್ಯಾಪಾರದ ಉತ್ತೇಜನ ಇಲಾಖೆ (ಡಿಪಿಐಐಟಿ) (ಈ ಹಿಂದೆ ಡಿಐಪಿಪಿ) ಗ್ಯಾಸ್ ಸಿಲಿಂಡರ್ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ನಿಯಮಗಳು, 2018 ಅನ್ನು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್‌ಗಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ CNG ವಿತರಣಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ.
- xi) ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಸಚಿವಾಲಯವು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು LNG ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಸ್ಕೆಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಗೃಹಬಳಕೆಯ ಅನಿಲವನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ - ೨ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಸಮಿತಿಯಸಂಯೋಜನೆ

- i) ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ -**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು**
- ii) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ - ನೋಡಲ್ ಇಲಾಖೆ - **ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು**
- iii) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ
- iv) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ
- v) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ
- vi) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ
- vii) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ
- viii) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ
- ix) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
- x) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ
- xi) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ
- xii) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ
- xiii) ಅಧಿಕೃತ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು

ಅನುಬಂಧ - ೩**ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು / ಸಂಕ್ಷೇಪಣಗಳು**

- i) "ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಅಥವಾ CNG" ಎಂದರೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸುವ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನಿಲ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 200 ರಿಂದ 250 ಬಾರ್‌ಗಳವರೆಗಿನ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಸಂಕುಚಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ;
- ii) "ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಘಟಕ" ಎಂದರೆ ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಹಾಕಲು, ನಿರ್ಮಿಸಲು, ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ / PNGRB ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದ ಘಟಕ.
- iii) "CNG ಸ್ಟೇಷನ್" ಎಂದರೆ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿತರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವ ನಿಲ್ದಾಣ;
- iv) "ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲ" ಎಂದರೆ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳ ಅಂತರ್ಸಂಪರ್ಕಿತ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಪೂರೈಕೆಯ ಅಧಿಕ ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಸರಣದಿಂದ ಮಧ್ಯಮ ಒತ್ತಡದ ವಿತರಣಾ ಗ್ರಿಡ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ತರುವಾಯ ಸೇವಾ ಪೈಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುವ ಹಾಗೂ ಗೃಹಬಳಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಥವಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಆವರಣಗಳಿಗೆ ಪೈಪ್‌ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ (PNG) ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ CNG ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ (CNG) ವಿತರಣೆ;
- v) "CGD ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ" ಎಂದರೆ ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಹಾಕುವುದು, ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು;
- vi) "ಘಟಕ" ಎಂದರೆ ವ್ಯಕ್ತಿ, ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಸಂಘ, ಸಂಸ್ಥೆ, ಕಂಪನಿ, ಅಥವಾ ಸಹಕಾರಿ ಸೊಸೈಟಿ, ವಿತರಕರು ಅಥವಾ ವಿತರಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಹೆಸರಿನಿಂದ ಕರೆಯಲ್ಪಟ್ಟ ಅಥವಾ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಮತ್ತು ಶುದ್ಧೀಕರಣ, ಸಂಸ್ಕರಣೆ, ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಅಥವಾ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಸಾಗಣೆ, ವಿತರಣೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ, ಅಥವಾ ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲವನ್ನು ಹಾಕುವುದು, ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು

ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

vii) "ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶ" ಎಂದರೆ ನಗರ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಜಾಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶ (ಇನ್ನು ಮುಂದೆ CGD ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ) ಈ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ CGD ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಹಾಕಲು, ನಿರ್ಮಿಸಲು, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ, ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಎ ಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ನಿಕಟತೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ:- (i) ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶ, ಅದರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವಾಗಿ, ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅಥವಾ ಪುರಸಭೆಯೊಳಗೆ, ಯಾವುದೇ ಇತರ ನಗರ ಕೇಂದ್ರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಪ್ರದೇಶ, ಗ್ರಾಮ, ಬ್ಲಾಕ್, ತಹಸೀಲ್, ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವುದೇ ಸಂಯೋಜನೆ;

viii) "ಪ್ರೆಪ್ಡ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ / ಪಿಎನ್‌ಜಿ" ಎಂದರೆ ಪ್ರೆಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಕ್ಯಾಸ್ಕೆಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಸಿಜಿಡಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಅನುಮತಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಗೃಹಬಳಕೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಥವಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗ್ರಾಹಕರು ಬಳಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸಂಕುಚಿತಗೊಳಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ;

ix) "LNG" ಎಂದರೆ ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ. ಲಿಕ್ವಿಫೈಡ್ ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ (ಎಲ್‌ಎನ್‌ಜಿ) ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವಾಗಿದ್ದು, ಒತ್ತಡರಹಿತ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಅಥವಾ ಸಾಗಣೆಯ ಸುಲಭ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ದ್ರವ ರೂಪಕ್ಕೆ ತಂಪುಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಅನಿಲ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ (ತಾಪಮಾನ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ) ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲದ ಪರಿಮಾಣದ 1/600 ನೇ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

x) "ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ" ಎಂದರೆ ಬೋರ್-ಹೋಲ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನಿಲ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ - (i) ದ್ರವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅನಿಲ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಮತ್ತು ಡಿ-ಗ್ಯಾಸಿಫೈಡ್ ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, (ii) ಸಂಕುಚಿತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, (iii) CNG ಅಥವಾ ದ್ರವೀಕೃತ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ, (iv) ಗ್ಯಾಸ್ ಹೈಡ್ರೇಟ್‌ಗಳಿಂದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವಾಗಿ ಚೇತರಿಸಿಕೊಂಡ ಅನಿಲ, (v) ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸ್ತರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮೀಥೇನ್, ಅಂದರೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಬೆಡ್ ಮೀಥೇನ್,

ಅಂತಹ ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್‌ಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಹೀಲಿಯಂ ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರದ;

xi) "PNGRB Act" ಎಂದರೆ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಕಾಯಿದೆ, 2006;

xiii) "PNGRB Board" ಎಂದರೆ ಕಾಯಿದೆಯ ವಿಭಾಗ 3 ರ ಉಪ-ವಿಭಾಗ (1) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ;

"ವರ್ಕ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ", ಅಧಿಕೃತ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವವರೆಗೆ, ಎಂದರೆ, ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ ಗೃಹಬಳಕೆ PNG ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, CNG ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಉಕ್ಕಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ನ ಇಂಚು-ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಎಂದರ್ಥ, ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವಿತರಣೆಯ ನಂತರ ಗೃಹಬಳಕೆ PNG ಸಂಖ್ಯೆ. ಸಂಪರ್ಕಗಳು, CNG ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು CGD ದೃಢೀಕರಣ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ - D ಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ ಉಕ್ಕಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜಾಲದ ಇಂಚು-ಕಿಲೋಮೀಟರ್.

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub: State Policy for the development of City Gas Distribution Network

Read: 1. Letters dated 08.07.2021 & 02.10.2021 of Ministry of Petroleum and Natural Gas, Government of India.

2. Letters dated 15.09.2021 & 05.06.2023 from Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, Government of India.

3. Notification No.IDD 127 DIA 2021, dated: 04.03.2022 - Setting up of Special desk in IDD.

Preamble:

Government of India (GoI) and Petroleum & Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) had awarded certain Geographical Areas (GAs) to various City Gas Distribution (CGD) Entities respectively to execute City Gas Distribution Projects, covering all the districts in Karnataka. Government of India has set a target of raising the share of natural gas in the country's primary energy basket to 15 percent by 2030, from 6.2 percent currently. Greater use of natural gas will cut fuel cost as well as bring down carbon emissions, helping the nation meet its COP-21 commitments.

The primary objective of the City Gas Distribution Project is to supply the natural gas through Piped Natural Gas (PNG) to Domestic Households, Commercial / Industrial Consumers and through Compressed Natural Gas (CNG). As it covers the entire State, it need to lay emphasis on the successful implementation of the same in each district with constant monitoring of the committed Minimum Work Programme (MWP) in each Geographical Area and to further extend the needed support to the CGD entities carrying out CGD project in the State. The City Gas Distribution Project is a public utility project and need to ensure that the intended benefit of this project reaches the common public.

Infrastructure Development, Ports and Inland Water Transport Department is the nodal department for all the Gas Pipeline Projects and City Gas Distribution Projects in the State of Karnataka. As per the advice of the Ministry of Petroleum and Natural Gas, the Government of Karnataka has set up a Special Desk in Infrastructure Development, Ports & Inland Water Transport Department for gas pipeline infrastructure. The Special Desk co-ordinates with all entities carrying out Gas Pipeline Projects, City Gas Distribution (CGD) projects, Compressed Bio Gas (CBG) Projects etc. in the State of Karnataka. In the State of Karnataka there are eight (8) CGD Entities carrying out CGD related works in eighteen (18) Geographical Areas covering all the districts.

The Government of India vide letters read at (1) & (2) above has forwarded a draft CGD policy, with a request to the Government of Karnataka to give required support to the Entities doing CGD Projects in the State by formulating State CGD policy as per local conditions.

In view of the above, a decision has been taken by the Government to formulate a State CGD Policy in consultation with concerned departments viz Urban Development Department, Commerce & Industries Department, Water Resources Department, Public Works Department, Rural Development & Panchayat Raj Department, Finance Department, Forest, Ecology & Environment Department, Revenue Department, Home Department, Transport Department, Housing Department, Animal Husbandry & Fisheries Department.

Hence, the following Order;

**GOVERNMENT ORDER NO.IDD 67 ITS 2022,
BANGALORE DATED 7th November 2023**

Under the circumstances explained in the preamble, the Government is pleased to announce the State City Gas Distribution (CGD) Policy as detailed in **Annexure** to this order, for faster development of the CGD network and increase the use of natural gas as a fuel in the form of Piped Natural Gas (PNG) for domestic, commercial & industrial sectors and Compressed Natural Gas (CNG) for the transport sector.

2. The objectives of the policy for the development of CGD network in the state are:
- i) To ensure faster implementation of CGD infrastructure in the State by supporting the CGD entities to execute the Committed Work Programme.
 - ii) To help CGD entities undertake safe operations and reliable/ uninterrupted supply of Natural Gas by maintaining Asset Integrity.
 - iii) To make permissions / clearances / charges standardized and uniform in a time-bound manner by providing policy framework and necessary support.
 - iv) To promote the adoption of Natural Gas in the States as a Green and Clean fuel and encourage the use of natural gas for industrial /commercial, transport, and household purposes, which will facilitate to meet India's COP-21 commitments for the reduction of carbon emissions.
 - v) To encourage the CGD Entities to develop Compressed Bio-Gas (CBG) Plants along with the local bodies in their respective GA and promote Government's initiatives under Swachh Bharat Abhiyan.

3. The State CGD Policy shall come into effect from the date of issue of this Government Order and will be in force until further orders.

4. This order is issued with concurrence of Finance department vide endorsement no. FD 432 Exp-1/2022 dated 27.10.2022 and with the approval of Cabinet vide Subject No. C- 494/2023 dated 19.10.2023.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka

(Venkatesha M.K)

Under Secretary-1 to Government (I/c),
Infrastructure Development, Ports and
Inland Water Transport Department.



STATE POLICY FOR THE DEVELOPMENT OF CITY GAS DISTRIBUTION NETWORK



**INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT, PORTS AND
INLAND WATER TRANSPORT DEPARTMENT
GOVERNMENT OF KARNATAKA.**

Index

| | |
|---|-----------|
| Chapter 1: Introduction | 2 |
| Chapter 2: Objectives and need of CGD Policy Guidelines | 6 |
| Chapter 3: Institutional framework to support CGD | 7 |
| Chapter 4: Technical requirements for the Development of the CGD | 9 |
| Chapter 5: Initiatives and obligations under the policy | 10 |
| Chapter 6: Obligations of the CGD Entities | 16 |
| Annexure – 1: Initiatives of the Government of India to promote CGD sector | 18 |
| Annexure – 2: Composition of State Level Committee for CGD Development | 19 |
| Annexure – 3: Definitions / Abbreviations | 20 |

Chapter 1: Introduction

1. Overview

India is an emerging economy with the world's second-largest population and growing energy demands. To meet the energy demand, increasing the share of cleaner energy sources in its fuel mix is critical for having sustainable economic growth. In addition to renewable energy sources, Natural gas is an alternative cleaner fossil fuel and is going to play a significant role in providing solutions to environmental challenges along with meeting our growing energy demands in a sustainable manner. Globally, the use of natural gas as fuel for cooking, industrial use, and transport has resulted in significant changes in environmental conditions.

With impetus from the Government of India to promote renewable energy resources, natural gas is steadily emerging as the fuel of choice. The Government of India (GOI) has set a target to increase the share of natural gas in the country's primary energy mix from 6.2% to 15% by 2030. The Government of India through Petroleum & Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has authorized 295 Geographical Areas to various CGD Entities, covering about 98 % of India's population and 88% of the areas.

Under this, the City Gas Distribution (CGD) Entities have the obligation to develop the City Gas Distribution network to supply Piped Natural Gas (PNG) to domestic households, commercial & industrial segments and Compressed Natural Gas (CNG) as fuel to automobiles through CNG Stations. The City Gas Distribution Project has been categorized by Government of India as a public utility project. The CGD project is not only the means to bring the clean and green fuel for household cooking and as automobile fuel, but it is also the means for sustainable industrial growth in the state and impacting sustainable development.

1.2 Background:

The Government of India notified the Petroleum & Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) Act, 2006, which provides the legal framework for the development of the natural gas pipelines and city or local gas distribution networks. Under the Act, the Government of India has constituted the Petroleum & Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) which authorizes the Entities to lay gas pipelines and CGD networks in the country.

The Government of India, in public interest, notified on 20.12.2006, the Policy for Development of Natural Gas Pipelines and City or Local Natural Gas Distribution Networks. The objective was to develop regulatory reforms to permit and encourage market forces to enhance competition and produce a more competitive and efficient industry structure. The Natural gas pipelines infrastructure and city or local natural gas distribution networks fall under this category.

Natural gas sector is at the threshold of rapid growth in the country. With increased Oil & Gas exploration efforts under NELP, large-scale discoveries of gas in the East Coast, commissioning of the LNG import terminals and the Government's initiatives in natural gas through transnational pipelines, there was an imminent need to provide a policy framework for the future growth of the pipeline infrastructure in the country with a view to facilitating the evolvement of a nation-wide gas grid and the growth of city or local gas distribution networks.

The objective of the GOI policy is to promote investment in natural gas pipelines and city or local natural gas distribution networks from the public as well as the private sector, to facilitate open access for all players to the pipeline network on a non-discriminatory basis, to promote competition among entities thereby avoiding any abuse of the dominant position by any entity, and secure the consumer interest in terms of gas availability and reasonable tariff for natural gas pipelines and city or local natural gas distribution networks.

The role of State Government as mentioned in the GOI Policy notified on 20.12.2006 is as below:

- (i) *The State Governments have a paramount role in facilitating speedy and timely completion and operation of gas pipeline and city or local natural gas distribution network projects by ensuring various statutory and other clearances on a fast-track basis. The Central Government shall take up the matter with the State Governments accordingly.*
- (ii) *The State Governments shall prepare their plans for developing the city or local gas distribution networks wherein they shall prioritize the cities or local areas to be taken up for setting up gas distribution networks. While prioritizing such cities or local areas, they may be guided by environmental concerns, domestic & industrial fuel requirements, etc.*

1.3 Initiatives of the Government of India to promote CGD sector:

Government of India (GOI) has set a target to increase the share of natural gas in the country's primary energy mix from 6.2% to 15% by 2030. This is with a vision to promote the expansion of City gas networks and enhance the usage of natural gas, Government has allocated domestically produced natural gas, which is cheaper than imported natural gas (Liquefied Natural Gas-LNG), to meet the entire requirement of Domestic (Piped Natural Gas) and Transport (Compressed Natural Gas) segments of CGD sector. This has been kept under the no cut category. Many other initiatives have been taken by the Government to increase gas consumption. The details of such initiatives are placed in **Annexure I.**

1.4 Recent Developments in CGD Sector:

- i) Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoP & NG) along with Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) is focusing on the development of natural

gas infrastructure across the country. The overall coverage of CGD networks (up to the 11th round of bidding) has been expanded to 295 Geographical Areas which has been authorized to various CGD Entities, covering about 98% of India's population and 88% of the areas.

- ii) In the State of Karnataka, CGD infrastructure is operational in 18 GAs covering all the districts of the State. The first GA was authorized in 2015 and the last GA was authorized in 2022. About 66,25,577 PNG(Domestic) connections and 1,022 CNG stations will be developed in the coming years as per commitment by various CGD entities. There is an investment potential of Rs.12,000 Crores and thousands of Employment generation opportunities due to the expansion of CGD infrastructure. Further, value-added services have an investment potential of Rs.2,400 Crores in the natural gas value chain.
- iii) PNGRB has notified relevant regulations related to CGD infrastructure development including service norms to provide new PNG connections under PNGRB (Code of Practice and Quality of Service for CGD Networks) Regulations, 2010. Under the said regulations, CGD entities have obligations to provide new PNG connections within 90 days from the date of demand registration.
- iv) There is a need to facilitate the development of CGD infrastructure in various states. In general, permissions from Land owning Authorities /Civic Authorities /Municipal Corporation, District Magistrate / Police Commissioner (regarding No Objection Certificate for setting up CNG stations), Fire department, etc. are required. For obtaining permissions it requires lot of time and coordination with multiple departments causing delays in the execution of works and in the overall development of the natural gas value chain. There is an urgency to have a structured institutional mechanism to ensure easing the bottlenecks and facilitating in smooth implementation and expansion of CGD infrastructure across the State of Karnataka.
- v) It has been identified as a mandate that City / Town planning Masterplans should include the City Gas Distribution network and should have the provision of CNG stations. The Town Planning Departments / Municipalities / Corporations / City & Town Development Authorities / Panchayats, etc. should make necessary provisions to include PNG infrastructure while giving Building Plan approvals.

Chapter 2 - Objectives of CGD Policy

The objectives of the policy for the development of CGD network in the state are:

- i) **To ensure faster implementation of CGD infrastructure in the State by supporting the CGD entities to execute the Committed Work Programme.**
- ii) **To help CGD entities undertake safe operations and reliable/ uninterrupted supply of Natural Gas by maintaining Asset Integrity.**
- iii) **To make permissions/clearances/charges, standardized and uniform in a time-bound manner by providing policy framework and necessary support.**
- iv) **To promote the adoption of Natural Gas in the States as a Green and Clean fuel and encourage the use of natural gas for industrial /commercial, transport, and household purposes, which will facilitate to meet India's COP-21 commitments for the reduction of carbon emissions.**
- v) **To encourage the CGD Entities develop Compressed Bio-Gas (CBG) Plants along with the local bodies in their respective GA and promote Government's initiatives under Swachh Bharat Abhiyan.**

The State Government through the policy will endeavor for faster development of the CGD network and increase the use of natural gas as a fuel in the form of Piped Natural Gas (PNG) for Domestic, Commercial & Industrial sectors and Compressed natural gas (CNG) for the transport sector, and take necessary steps to increase the coverage of CGD infrastructure across the state along with benefits from value-added services and opportunities. It is primarily intended that the benefit of the CGD should reach the public at the earliest.

Chapter 3 - Institutional framework to support CGD.

3.1 Organizational Setup:

Infrastructure Development, Ports and Inland Water Transport Department is the nodal department for all the Gas Pipeline Projects and City Gas Distribution Projects in the State of Karnataka.

As per the advice of the Ministry of Petroleum and Natural Gas, the Government of Karnataka has set up a Special Desk in the Infrastructure Development Department vide notification No.IDD 127 DIA 2021 dated 04.03.2022, for gas pipeline infrastructure.

The Additional Chief Secretary (IDD) with the assistance of the Special Desk periodically reviews the progress of all CGD Entities and monitors the implementation of CGD projects. The Technical Advisor, Special Desk, coordinates with all entities carrying out Gas Pipeline Projects, City Gas Distribution (CGD) projects, Compressed Bio-Gas (CBG) projects, etc. in the State of Karnataka.

In addition, State Government may from time to time notify rules/regulations required for speedy implementation of CGD Network and value-added services and opportunities in the State.

3.2 State Level Apex Committee under Chairpersonship of Chief Secretary:

A Committee shall be formed under the Chairpersonship of the Chief Secretary, Government of Karnataka to facilitate the creation of CGD infrastructure and value-added services by formulating policies and streamlining the processes for various permissions.

State-level Committee shall establish time-bound clearance mechanism in the State for the promotion and development of CGD infrastructure and facilitate ease of doing business. It will also make suitable mechanisms for time-bound permissions from state divisions of PESO, NHAI, Railways, MoUD, MoRTH, MoEF & CC, etc.

The composition of the State-level Apex Committee is given in **Annexure-II**. The committee will meet at least once a year or earlier as per the need for expeditious development of CGD network in the State.

The Apex Committee will suggest measures that may inter-alia, including the following:

- i) Development of CGD infrastructure in all parts of the state in alignment with various Government initiatives.

- ii) Consider matters for promotion of PNG and CNG through Conversion of intra-city State Transport Corporation buses to CNG and long-distance inter-city transport systems to CNG/LNG.
- iii) To suggest ways and means and promote PNG and CNG by all segments of consumers (including industrial and commercial) as a preferred fuel.
- iv) To address issues related to safe CGD operations and all interfaces with the Government for safe operations and emergency management.
- v) To deal with issues related to taxation, land rates, utility and infrastructure status, ease of rolling out CGD business in line with that of other utility programs such as telecom, electricity, water, etc.
- vi) To assign any additional tasks to Special Desk in the Infrastructure Development Department to coordinate with all local agencies/authorities and CGD entities for faster implementation of these policy objectives.

3.3 Executive Committee under the Chairpersonship of Additional Chief Secretary, Infrastructure Development Department:

The Additional Chief Secretary (IDD) with the assistance of the Special Desk will periodically review the progress of the CGD Entities and will monitor the implementation of CGD projects in their respective Geographical Areas. The Officials from Departments present in the Apex Committee, Deputy Commissioner of respective Districts, District Officials of various Departments, Commissioner Municipal Corporations, City/Town Development Authorities, District CEO Panchayat, District Fire officials, STUs officials, Police, etc. will be part of the Executive Committee.

3.4. District-level monthly review under the Deputy Commissioner:

At the district level, the Deputy Commissioners of the districts shall review the CGD project progress in the monthly meetings. Additional District Commissioners shall be appointed as Nodal Officers for dealing with the issues related to CGD Entity. Further, if there is any requirement, officials of other departments may be invited to the monthly meetings to resolve any issues related to CGD in the district.

Chapter 4 - Technical requirements for the Development of the CGD

The basic technical requirements for the successful implementation of the City Gas Distribution network in any Geographical Area (GA) are as follows:

- i) The CGD entity requires connectivity with the National Gas Grid. This is the lifeline for any CGD project.
- ii) The CGD entity needs to have a City Gate Station (CGS) at the GA as receiving terminal.
- iii) The CGD needs to lay Steel and Medium Density Poly Ethylene (MDPE) gas pipeline infrastructure up to the burner of the domestic households and in case of Industries / Commercial establishments up to their premise. The grant of permission by any authority / agency / Board etc to lay gas pipeline network should be time-bound i.e. within 15 days.
- iv) In case of MDPE network, the CGD entity has to put up District Regulation Station (DRS) at regular intervals because it has limited radius of operation.
- v) The CGD Entity needs to have land for setting up of CNG stations at various prominent places along the road for making the fuel available to the public. They need to acquire land for the CGS and CNG station through KIADB for the purpose and acquisition timeline should be maximum 6 months.
- vi) All upcoming City / Town planning should invariably include the City Gas Distribution network and should have provision of CNG stations.
- vii) The Town Planning Departments / Municipalities / Corporations / City and Town Development Authorities / Panchayats etc., should invariably include PNG infrastructure also while giving Building Plan approvals.

Chapter 5 - Initiatives and obligations of authorities of State Government under the policy

5.1. Standardized Permission Charges and permission processing time throughout the State:

- i) CGD network is a public utility and natural gas supply to domestic, commercial, industries, and transport sector is its prime civic service and hence permissions for laying gas pipeline is required to be provided at affordable rates. The permission and supervision charges for laying of gas pipeline along the roads shall be Rs.1000/- per kilometer. The permission and supervision charges will be uniformly applicable to all the roads under Public Works Department areas, Mahanagara Palike areas, City Municipal Corporations areas, City Development Authority areas, Panchayat areas, Water Resources Department area (including water body crossings), KIADB & other Industrial areas, etc. The permission and supervision charges for laying of gas pipeline across stream / canal / river shall be Rs.1000 per stream / canal / river crossing.
- ii) After laying the gas pipeline the CGD entity has to restore excavated portion to the original condition as per MORTH specification at their cost. Generally, if it is laid through open trench method, the trench is 1.2-meter depth and 0.5 meter wide. In case of canal / river crossing the gas pipeline shall be laid at minimum of 2.5 meter or as per the design below the natural ground level if hard strata are met at bed level of stream / canal / river. Any deviation to the alignment of gas pipeline for any reason whatsoever either by way of natural calamity or otherwise, rectification of the same will be the responsibility of the CGD Entity. In case of canal crossing, the gas pipeline shall be laid above the bund level. Further the permission granting authority will not be responsible for any damage to gas pipeline during any breaches or cavity of canal. Further, the CGD entities will have to submit a Bank Guarantee of amount equal to 50% of the total permission length as Security Deposit against restoration. The Entity shall ensure that the excavated portion / unrestored portion shall not exceed the 30% of the total length at any given time. The entities shall put proper barricading along the excavated portion during

execution of work. The barricading should have name and contact detail of the entity project execution in-charge and name of the CGD entity.

- iii) Further, all the permission requests of the CGD entity shall be processed within 15 days from the date of application by concerned local agencies/ authorities. If any road is newly asphalted, then there will be a general ban on the road cutting for one year, the permission to lay gas pipelines in such cases will be granted to the CGD entity after completion of one year from the date of asphaltting.
- iv) For obtaining the permissions for laying gas pipeline within the forest land, the CDG entities will have to follow the due procedure as required under Forest Protection Act 1980.

5.2 Safety of gas pipeline network:

- i) The District Authorities shall prepare the Emergency Response & Disaster Management Plans (ERDMP) with CGD entities in their respective GA and shall conduct mock drills annually to prepare for any future eventualities in case of gas pipeline leakage / damage.
- ii) All the other utilities being laid after the gas pipeline network been established in a road, shall lay the same at safe distance from the gas pipeline with necessary safeguards as per the norms. In case, the other utilities are already present before the gas pipelines are laid, then the CGD entity shall lay the gas pipeline with adequate safety precautions with necessary safeguards as per the norms.
- iii) If any unauthorized person/entity damages the gas pipeline/installations, then based on the CGD entity's written complaint the Police will immediately file the case as mandated under the relevant Acts related to gas pipelines and their safety.
- iv) The Emergency Response Vehicles used by the CGD Entities for responding to the gas pipeline leakage/damage, etc. will be given the status of Emergency Vehicles by the Transport Department so that they can reach the spot without any delay.

5.3 Providing land for the CGD project:

CGD project due to technical reasons requires land parcels for the successful implementation of gas pipeline network in the districts. The CGD entity can approach the Revenue Department, City Development Authority, Mahanagara Palike, City Municipal Corporations, KIADB, etc. for the Civic Amenities lands required for establishment of City Gate Stations, District Regulation Stations, CNG Dispensing Stations, etc.

The concerned authorities will process such requests on priority and grant Civic Amenities land as per the respective department norms / rules and rates applicable for the Public Utilities. The development authorities shall earmark land/plot for the development of CNG Stations at the planning stage of town/city and same may also be specified at the time of preparation/revision of the Master Plans.

5.4 Earmarking of land for development of CNG Stations at the planning stage of town / city in the Master Plan:

The Development Authorities while preparing their City / Town master plans shall invariably include provisions for the PNG network and provision for CNG stations. The CGD entity shall approach the respective authorities under their respective Geographical Areas for the same and work jointly with the concerned authorities for this purpose.

5.5 Inclusion of Gas Pipeline infrastructure in the Road Infrastructure Projects of Urban Local Bodies:

The ULB Authorities while executing road infrastructure projects including projects under Small City and Tender Sure, shall invariably include provisions for the gas pipeline infrastructure along with other utilities.

5.6 Provisions for inclusion of PNG pipelines/networks by the local bodies at time of approval of building plan:

The Town & Country Planning Department, Department of Housing, etc. shall make necessary amendments in the by-laws for providing gas pipeline infrastructure in residential & commercial buildings at the plan approval stage. All the Government

Quarters, Guest Houses, and Office buildings should have the provisions of PNG connectivity.

5.7 Adoption of CNG/LNG as preferred Transport Fuel :

With a view to promote the usage of clean and green fuel in the transportation sector, policy thrust is required to make CNG/LNG as a preferred transportation fuel in Public Transportation. In this regard, the following steps can be taken by various departments:

- i) State Transport Corporations will reserve about 40% for CNG/LNG buses while purchasing new buses and retrofitting the present alternate fuel fleet (which is viable), to actively promote the usage of CNG/LNG in public transport.
- ii) Efforts will be taken to convert about 40% of vehicles (Cars, Buses, Delivery Vans, Goods Carrier, Garbage Collection Vehicles, etc.) being utilized/engaged/purchased in Government Departments, Municipalities, Corporations, etc. to CNG vehicles wherever CNG infrastructure is available.
- iii) In ecologically sensitive areas like coastal port areas, Mining areas, etc. the CNG transport vehicles may be promoted as an initiative to improve the environment. Heavy diesel machinery being used in these areas can be converted to CNG / LNG.
- iv) In Coastal and River areas that are also ecologically sensitive, the CNG/LNG boats, vessels, machinery, etc. may be promoted. In the coastal areas, government may promote LNG/CNG boats and provide subsidies for such boats.
- v) To promote CNG vehicles in the grants given to the underprivileged to purchase taxis / commercial vehicles under existing Government schemes.

5.8 Conversion of Diesel Generators in Telecom Service Towers, Apartments, Commercial Buildings and Industrial areas in the Authorized area with Natural Gas Generators:

Telecom Service Towers, Apartments, and Commercial Buildings draw backup energy from the conventional source of the Diesel Generator. Diesel Generator sets are polluting sources of power backup and leave a carbon footprint. With the expansion of CGD network, a readily available alternative is to switch over from diesel-based generators to natural gas-based generators, especially in urban areas, which provide an environment-friendly alternative, at a lower cost. State Level Apex Committee shall take necessary steps

to facilitate the conversion of Diesel sets to CNG generators by bringing in appropriate rules/regulations.

5.9 Banning of polluting fuels in the Industrial areas connected with gas pipeline network:

The industrial areas must be encouraged to be connected by the gas pipeline network. In the industrial areas where gas pipeline connectivity has been developed, all the polluting fuels may be banned. Further, a list of approved fuels in line with Delhi NCR area may be adopted. The greater use of natural gas will bring down carbon emissions helping the nation meet its COP-26 commitments.

5.10 Reduction of Tax on PNG & CNG and new CNG/LNG vehicles in the state:

In order to provide user-friendly clean and green fuel CNG & PNG to the general public at affordable and reasonable rates, the Karnataka Sales Tax (KST) rates may be reviewed and rationalized to a uniform rate with a ceiling of 5% or below. Further, to promote the usage of CNG/LNG in the transport sector, state policy thrust will be given by rationalizing road tax for factory-fitted CNG/LNG vehicles and making them at par with Electric Vehicles (EVs).

5.11 Freedom to do marketing and awareness campaign:

CGD entity will have the right to approach customers to create awareness among the public about the benefits of PNG and CNG through awareness campaigns and to do customer registrations in their respective authorized Geographical Areas.

5.12 Institutional framework to support the CGD Projects:

As envisaged in the Chapter 3 of the Policy, the Committees will be formed to support the CGD Projects in the State. Further, Special Desk, Infrastructure Development Department will be strengthened for proper monitoring and for giving support to these CGD Projects.

Chapter 6 - Obligations of the CGD Entities:

- i) The CGD entity will develop the CGD network in their respective Geographical Areas in time bound manner as per the terms of the authorization.
- ii) The CGD Entity will put up the gas pipeline markers as per the government safety regulations/norms all along the gas pipeline routes and the same shall be maintained annually by them.
- iii) The CGD entities shall regularly carry out mega publicity campaigns through media for generating awareness in the public about the benefits of PNG and CNG.
- iv) The CGD entity shall carry out regular periodic safety awareness camp/newspaper campaigns with all Local Authorities and Utility Providers to sensitize about safety aspects related with gas pipeline networks. Familiarization / awareness sessions shall be organized to promote understanding of PNG/CNG, the CGD network and regarding gas pipeline safety. The CGD Entity should prepare Emergency Response & Disaster Management Plan (ERDMP) in consultation with District Authorities and other concerned departments for their respective GA. The CGD Entity shall approach District Authorities for carrying out annual ERDMP drill and conducting awareness campaigns on a regular basis.
- v) The CGD entity shall sign MoU with the District Fire Department for their respective GA for mutual aid and coordination for dealing emergencies.
- vi) The CGD Entities will develop Compressed Bio Gas (CBG) Plants along with the local bodies in their respective Geographical Areas to promote government initiatives under Swachh Bharat Abhiyan.
- vii) The CGD Entities will submit the monthly progress report of their respective Geographical Areas to Special Desk of the Infrastructure Development Department, Government of Karnataka by the 5th of every month. Further, the entities shall comply to the government guidelines issued to them in public interest.
- viii) The CGD Entity shall take all precautionary measures for safety of the gas pipelines along the roads during the operation period or during maintenance. Similarly, they should take all the precautionary measures for safety of the structure / crossing of river or canal.
- ix) The CGD Entities should create awareness to the CNG customers at their CNG filling stations that they should use only the standard CNG kits in their vehicles fitted through Government authorized retro-fitment centers only. Further, they should also insist customers for cylinder testing certificates as per Government norms.

- x) CGD Entities should annually train youths under Apprentice Training Program as suggested by the State Government.
- xi) All the benefits extended by the State Government for the CGD Entities in Chapter No.5 of this policy are subjected to the condition that CGD Entities should carry-out the committed Minimum Work Programme (MWP) as per the yearly schedule and wherever the MWP is already achieved, the CGD Entities shall carry-out Additional Work Programme given by the State Government. The annual work progress will be reviewed by the State Government accordingly. In case of non-completion of the MWP / Additional Work Programme, the benefits extended will be withheld to the CGD Entities until the completion or until the State Government is convinced by the reasons for non-completion provided by the CGD Entities.
- xii) The CGD Entities will pass on the benefit of reduction in the gas pipeline laying permission charges to the public, w.r.t. PNG & CNG price, in their respective Geographical Area.

Annexure – I

Measures taken by various Ministries of the Government of India to promote CGD sector

1. Domestically produced natural gas, which is cheaper than imported natural gas (Liquefied Natural Gas - LNG), has been allocated to meet the entire requirement of Domestic (Piped Natural Gas) and Transport (Compressed Natural Gas) segments of CGD sector and it has been kept by Ministry of Petroleum and Natural Gas under no cut category.
2. The CGD projects have been accorded “Public Utility Status” by the Ministry of Labour and Employment.
3. Ministry of Defence has issued guidelines for use of PNG in its residential complexes.
4. Department of Public Enterprises has issued guidelines to Public Sector Enterprises (PSEs) to have provisions for PNG connectivity in their respective residential complexes.
5. Ministry of Housing and Urban Affairs has issued an advisory to State Governments on the following aspects:

- 5.1 Standardizing the Road Restoration/permission charges along with time-bound permission in accordance with the local conditions.
- 5.2 Earmarking of land/plot for development of CNG Stations at the planning stage of town/city and same being specified in the revised Master Plan.
- 5.3 Modifying relevant building by-laws for providing gas pipeline infrastructure in residential & commercial buildings at the architectural design stage.
6. Further, the Ministry of Housing and Urban Affairs has directed Central Public Works Department & National Building Construction Corporation to have provisions of PNG in all Government Residential complexes.
7. Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) (Earlier DIPP) has notified Gas Cylinder (Second amendment) Rules, 2018 to ease out the process for setting up CNG dispensing facilities at existing Retail Outlets for Petrol & Diesel.
8. **Ministry of Petroleum and Natural Gas facilitated Distribution of Natural Gas by allocation of domestic Gas through Swapping of Natural Gas and transportation by LNG tankers and Cascades.**

Annexure -II

Composition of State Level Apex Committee for CGD Development

- Chief Secretary to the Government - **Chairperson**.
- Addl. Chief Secretary to Government – Infrastructure Development, Ports & Inland Water Transport Department, Nodal department, will be the **convener** of the Committee.
- Addl. Chief Secretary to Government -Finance Department.
- Addl. Chief Secretary to Government - Home Department.
- Addl. Chief Secretary to Government - Urban Development Department.
- Addl. Chief Secretary to Government - Commerce & Industries
- Addl. Chief Secretary to Government - Water Resource Department.
- Addl. Chief Secretary to Government - Forest, Environment & Ecology Department
- Addl. Chief Secretary to Government -Public Works Department.
- Addl. Chief Secretary to Government - Rural Development & Panchayat Raj Department.
- Addl. Chief Secretary to Government -Revenue Department.
- Principal Secretary to Government -Transport Department.
- Representatives of Authorized CGD entities.

Annexure - III**Definitions /Abbreviations**

- a) “*Compressed Natural Gas or CNG*” means natural gas used as fuel for vehicles, typically compressed to a pressure ranging from 200 to 250 bars in a gaseous state;
- b) “*CGD Entity*” means an entity authorized by Government of India / PNGRB Board to lay, build, operate or expand a city or local natural gas distribution network.
- c) “*CNG station*” means filling station where one or more dispensing units are provided for the sale of compressed natural gas;
- d) “*City Gas Distribution network*” means an interconnected network of gas pipelines and associated equipment used for transporting natural gas from a bulk supply high-pressure transmission main to the medium pressure distribution grid and subsequently to the service pipes, supplying Piped Natural Gas (PNG) to domestic, industrial or commercial premises and Compressed Natural Gas (CNG) to vehicles through CNG stations situated in specified geographical area;
- e) “*Development of CGD network*” means laying, building, operating, or expanding a city or local natural gas distribution network;
- f) “*Entity*” means a person, association of persons, firm, company, or cooperative society, by whatsoever name called or referred to, other than a dealer or distributor, and engaged or intending to be engaged in refining, processing, storage, transportation, distribution, marketing, import and export of petroleum, petroleum products, and natural gas including laying of pipelines for transportation of petroleum, petroleum products, and natural gas, or laying, building, operating or expanding city or local natural gas distribution network or establishing and operating a liquefied natural gas terminal;
- g) “*GA*” means the specified Geographical Area for a city or local natural gas distribution network (hereinafter referred to as CGD network) authorized under these regulations for laying, building, operating, or expanding the CGD network which may comprise the following categories, either individually or in any combination thereof, depending upon the criteria of economic viability and contiguity as stated in Schedule A, namely:- (i) geographic area, in its entirety or in part thereof, within a municipal corporation or municipality, any other urban area notified by the Central or the State Government, village, block, tehsil, sub-division or district or any combination thereof;

- h) “*Piped Natural Gas or PNG*” means natural gas transported through pipelines or cascades or any other permitted mode in a CGD network for consumption by any customer in domestic, commercial, or industrial segments and includes natural gas supplied to an online CNG station before its compression;
- i) “*LNG*” means Liquefied Natural Gas. The Liquefied Natural Gas (LNG) is natural gas that has been cooled down to liquid form for ease and safety of non-pressurized storage or transport. It takes up about 1/600th the volume of natural gas in the gaseous state (at standard conditions for temperature and pressure).
- j) “*Natural Gas*” means gas obtained from bore-holes and consisting primarily of hydrocarbons and includes- (i) gas in liquid state, namely, liquefied natural gas and de-gasified liquefied natural gas, (ii) compressed natural gas, (iii) gas imported through transnational pipelines, including CNG or liquefied natural gas, (iv) gas recovered from gas hydrates as natural gas, (v) methane obtained from coal seams, namely, coal bed methane, but does not include helium occurring in association with such hydrocarbons;
- k) “*PNGRB Act*” means Petroleum and Natural Gas Regulatory Board Act, 2006;
- l) “*PNGRB Board*” means the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board established under sub-section (1) of section 3 of the Act;
- m) “*Work Programme*”, until issuance of authorization letter, means the number of domestic PNG connections, number of CNG stations, and Inch-kilometer of steel pipeline network as quoted by the bidder in the bid, and after such issuance means the number of domestic PNG connections, number of CNG stations and Inch-kilometer of steel pipeline network as mentioned in the authorization letter as per Schedule-D of CGD Authorization Regulations.

PR-444